



DISTEC

Nr.:

Fecha: 15-FEB-2018

Cliente :

TECHNICAL PROPOSAL

Motor trifásico de inducción - Rotor de jaula

Línea del producto : W22 Carcasa de Hierro Gris - Standard Efficiency - IE1

Catalog Number :

List Price : \$

Observaciones:

Ejecutante:
ING. XAVIER MOLINA

Verificado:



DISTEC

Nr.:

Fecha: 15-FEB-2018

HOJA DE DATOS

Motor trifásico de inducción - Rotor de jaula

Cliente :
Línea del producto : W22 Carcasa de Hierro Gris - Standard Efficiency - IE1

Carcasa : 132S
Potencia : 5 HP
Frecuencia : 60 Hz
Polos : 6
Rotación nominal : 1160 rpm
Deslizamiento : 3,33 %
Voltaje nominal : 220/380/440 V
Corriente nominal : 16,1/9,33/8,06 A
Corriente de arranque : 95,1/55,1/47,6 A
Ip/In : 5,9
Corriente en vacío : 8,40/4,86/4,20 A
Par nominal : 30,5 Nm
Par de arranque : 190 %
Par máxima : 250 %
Categoría : ---
Clase de aislación : F
Elevación de temperatura : 80 K
Tiempo de rotor bloqueado : 23 s (caliente)
Factor de servicio : 1,15
Régimen de servicio : S1
Temperatura ambiente : -20°C - +40°C
Altitud : 1000 m
Protección : IPW55
Masa aproximada : 58 kg
Momento de inercia : 0,03774 kgm²
Nivel de ruido : 55 dB(A)

| | Delantero | Trasero | Carga | Factor de potencia | Rendimiento (%) |
|--------------------------|-----------|---------|-------|--------------------|-----------------|
| Rodamiento | 6308 ZZ | 6207 ZZ | 100% | 0,72 | 83,7 |
| Intervalo de lubricación | --- | --- | 75% | 0,65 | 83,5 |
| Cantidad de grasa | --- | --- | 50% | 0,52 | 81,5 |

Observaciones:

Rendimiento de acuerdo con el método indirecto de IEC 60034-1:2007 con pérdidas aleatorias de la carga determinadas de las medidas.

Ejecutante
ING. XAVIER MOLINA

Verificado



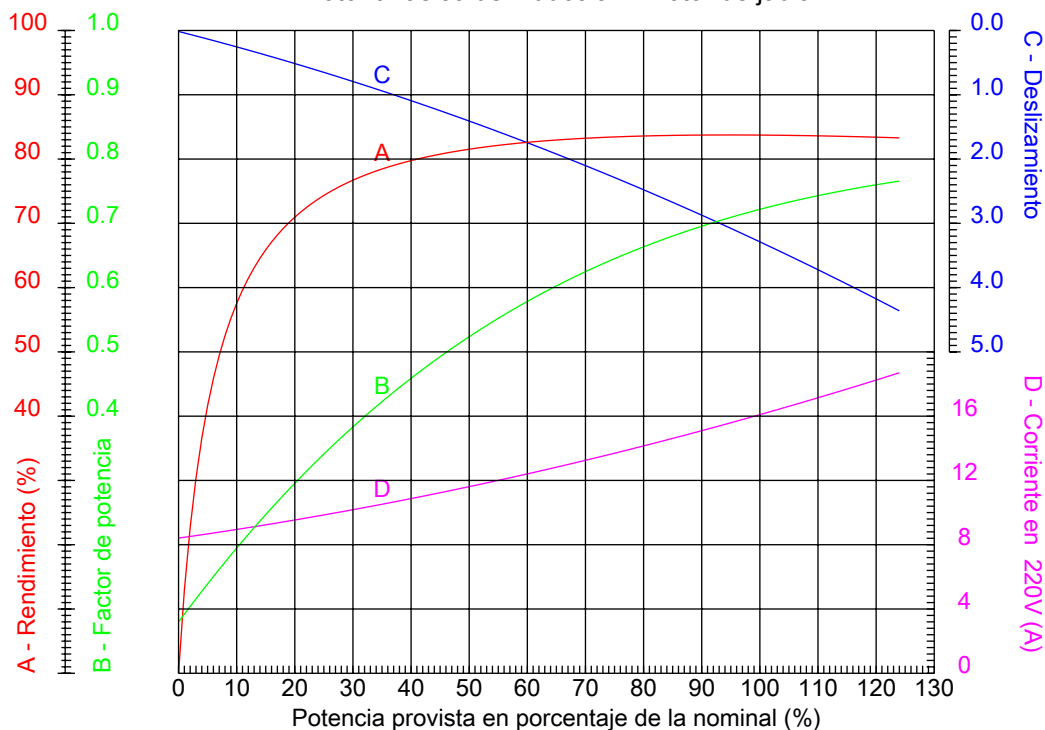
DISTEC

Nr.:

Fecha: 15-FEB-2018

CURVAS CARACTERÍSTICAS EN FUNCIÓN DE LA POTENCIA

Motor trifásico de inducción - Rotor de jaula



Cliente :
Línea del producto : W22 Carcasa de Hierro Gris - Standard Efficiency - IE1

| | | | |
|--------------------|--------------------|---------------------|---------|
| Carcasa | : 132S | Ip/In | : 5,9 |
| Potencia | : 5 HP | Régimen de servicio | : S1 |
| Frecuencia | : 60 Hz | Factor de servicio | : 1,15 |
| Rotación nominal | : 1160 rpm | Categoría | : --- |
| Voltaje nominal | : 220/380/440 V | Par de arranque | : 190 % |
| Corriente nominal | : 16,1/9,33/8,06 A | Par máxima | : 250 % |
| Clase de aislación | : F | | |

Observaciones:

Ejecutante
ING. XAVIER MOLINA

Verificado



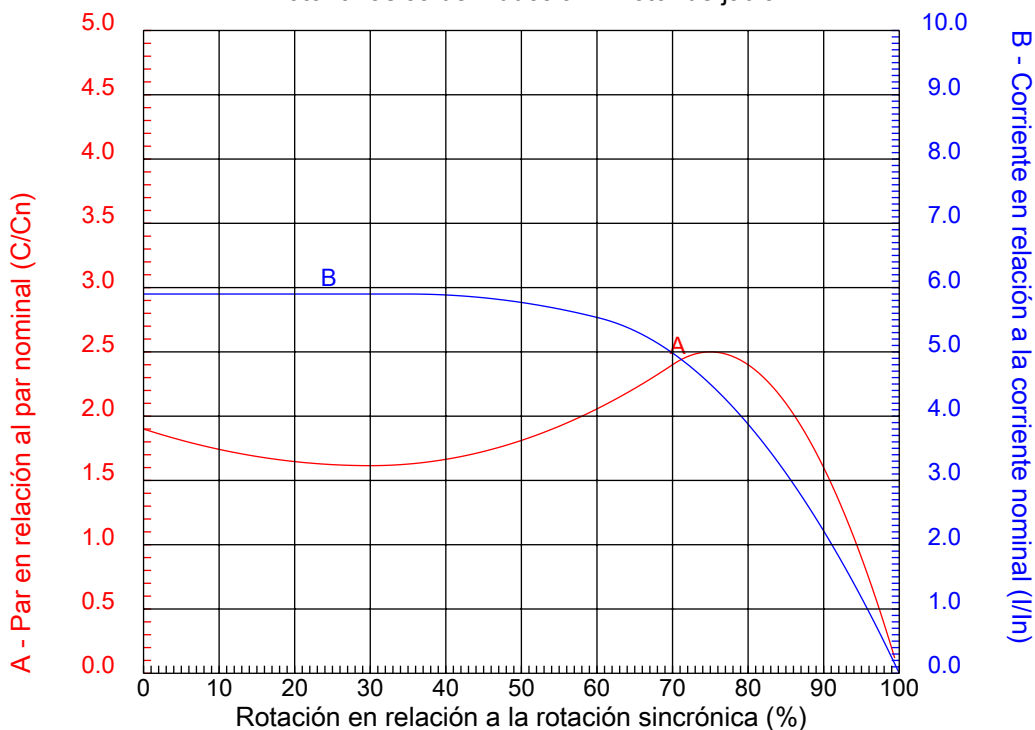
DISTEC

Nr.:

Fecha: 15-FEB-2018

CURVAS CARACTERÍSTICAS EN FUNCIÓN DE LA ROTACIÓN

Motor trifásico de inducción - Rotor de jaula



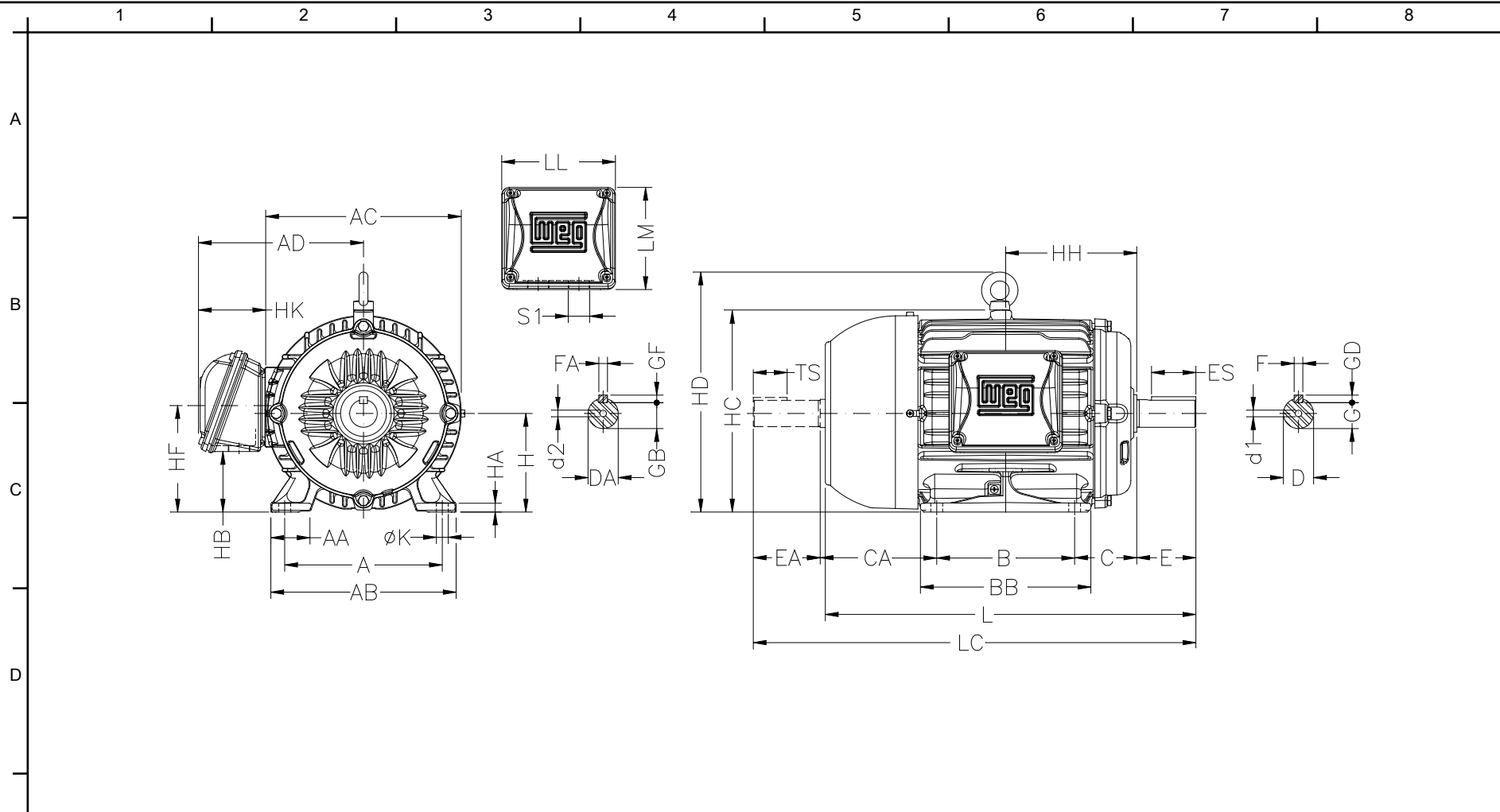
Cliente :
Línea del producto : W22 Carcasa de Hierro Gris - Standard Efficiency - IE1

| | | | |
|--------------------|--------------------|---------------------|---------|
| Carcasa | : 132S | Ip/In | : 5,9 |
| Potencia | : 5 HP | Régimen de servicio | : S1 |
| Frecuencia | : 60 Hz | Factor de servicio | : 1,15 |
| Rotación nominal | : 1160 rpm | Categoría | : --- |
| Voltaje nominal | : 220/380/440 V | Par de arranque | : 190 % |
| Corriente nominal | : 16,1/9,33/8,06 A | Par máxima | : 250 % |
| Clase de aislación | : F | | |

Observaciones:

Ejecutante
ING. XAVIER MOLINA

Verificado



| | | | | | | | |
|---|----------------|------------|-----------|-----------|-----------------|--|--|
| | Observaciones: | | | | | | |
| E | A 216 | AA 45.5 | AB 248 | AC 272 | AD 220 | Ejecutante: ING. XAVIER MOLINA | |
| | B 140 | BB 187 | C 89 | CA 150 | D 38k6 | | |
| | E 80 | ES 63 | F 10 | G 33 | GD 8 | Verificado: | |
| | DA 28j6 | EA 60 | TS 45 | FA 8 | GB 24 | Cliente: | |
| | GF 7 | H 132 | HA 16 | HB 75 | HC 274 | W22 Carcasa de Hierro Gris - Standard Efficiency - IE1 | |
| F | HD 319 | HF 132 | HH 159 | HK 80 | K 12 | Motor trifásico de inducción Carcasa 132S - IPW55 | |
| | L 452 | LC 519 | LL 140 | LM 133 | S1 2xM32x1,5 | | |
| | d1 DM12 | d2 DM10 | | | | | |
| | | | | | | 15-FEB-2018 | |